

Plaats: Maarsse Vialis-serienr: VT450314 Datum: 9-3-2010 betreft: ☒ oplevering Startdatum garantie: \_\_\_\_\_  
Locatie: Flora Weg / Bloemstede Projectnummer: \_\_\_\_\_ ☒ opneming  
Kruispuntnr.: \_\_\_\_\_ Servicenummer: \_\_\_\_\_ Nieuwbouw: JA regeltoestel: ☐ wel/ ☐ niet overgedragen  
Opdrachtgever: Gemeente Installatiebedrijf: VIT Wijziging: \_\_\_\_\_ ☐ wel/ ☐ niet in bedrijf achtergelaten

regeltoestel	paraaf	installatiewerk	paraaf	toelichting	actie	plan	paraaf	rest
contr			contr		door	datum	gereed	punt
<u>controle levering regeltoestel</u>		<u>controle afwerking installatiewerk</u>						
uitdraai CM/ABT-test <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee		regeltoestel: locatie en afvullen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
uitdraai LSM indeling in SW <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee		regeltoestel mechanisch	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
documentatie <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee		sloten <input type="checkbox"/> tijdelijk/ <input checked="" type="checkbox"/> definitief						<input type="checkbox"/>
complete listings <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee		masten: locatie en afvullen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
media met sw <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee		masten: montageborden en aarding	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
<u>controle werking regeltoestel</u>		kabels: afwerking en labels	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
netspanning onbelast: <u>232</u> V		lantaarns: correct gericht	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
belast: _____ V		lantaarns: nummering/sjablonen/pijlen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
verwarming		aanduidingsbordjes/-stickers	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
afregelen logicaspanning <u>535</u>		grondwerk en bestrating	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aarding	<u>h</u>	voegvulling	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aansluiting kabels	<u>h</u>	afval	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
adres LSTB	<u>h</u>	reservelampen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
controle LSM indeling t.o.v. sw indeling	<u>h</u>	schilderwerk	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
lusrapport	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
frequentie en gevoeligheid	<u>h</u>	manco's						<input type="checkbox"/>
datum en tijd	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
herstel parameters / maiden	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
dimmen spanning: _____ V	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
bliksembeveiliging	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
communicatie centrale: vast / ADSL / <u>bellijn</u>	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>
telefoonnr centrale ingesteld	<u>h</u>	drukknoppen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
stroomdempels	<u>h</u>	bright button	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
roodlampbewaking	<u>h</u>	DCF	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
individuele lampbewaking	<u>h</u>	matrixbak / kantelwalsbak	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
koppeling parallel / serieel	<u>h</u>	voorwaarschuwing	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
		akoestische signalen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
<u>controle aansluiting en werking installatie</u>		waitsignalen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns dmv LCCB (uitpriktool)	<u>h</u>	roodlichtcamera	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns: knipperen	<u>h</u>	putsarmatuur	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns: alles rood	<u>h</u>	schemerschakelaar / TF relais	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns (sw): groen/geel/rood	<u>h</u>	koppelkabel	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
detectielussen / video	<u>h</u>	brug-/spoorwegsignaal	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
selectieve detectie / KAR / Opticom	<u>h</u>	waarschuwingssignalen	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
filedetectie	<u>h</u>	overig	<u>h</u>					<input type="checkbox"/>
radardetectie	<u>h</u>							<input type="checkbox"/>

Servicetechnicus Vialis naam: B. Brouwer Projectcoördinator cq. projectleider Vialis naam: D. v. Riemsdijk Verkeerskundige Vialis (indien aanwezig) naam: \_\_\_\_\_ Opdrachtgever naam: \_\_\_\_\_  
datum: 9-3-10 datum: 9-3-10 datum: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_  
handtekening: [Handtekening] handtekening: [Handtekening] handtekening: \_\_\_\_\_ handtekening: \_\_\_\_\_

# Meetrappport detectielussen

## BM224 – detector



Vialis Traffic bv, tel.: 023-5189222

Plaats:	<b>MAARSSSEN</b>	Weer	Temp.:
Serienummer:	<b>450314</b>	Ohmmeter:	ID:
Ordernummer:		Megger:	ID:
Datum:	<b>09-03-2010</b>	Technicus:	<b>B. Brouwer</b>

Detector	Lusnummer	Afmeting	Wegdek A/B/K	Weerstand	Zelfinductie	Aardlek	Opmerkingen:	Goed*	Matig*	Slecht*	Getest
<b>1</b>	<b>D021</b>			1.2							
	<b>D022</b>			1.1							
	<b>D031</b>			1.4							
	<b>D821</b>			3.3							
<b>2</b>	<b>D023</b>			1.4							
	<b>D024</b>			1.3							
	<b>D032</b>			2.0							
<b>3</b>	<b>D041</b>			1.9							
	<b>D042</b>			2.2							
	<b>D061</b>			1.9							
	<b>D062</b>			2.4							
<b>4</b>	<b>D071</b>			1.7							
	<b>D081</b>			1.3							
	<b>D082</b>			1.3							
	<b>D881</b>										
<b>5</b>	<b>D072</b>			2.3							
	<b>D083</b>			2.0							
	<b>D084</b>			1.6							
<b>6</b>	-										
	-										
	-										
	-										

\* Goed  $\geq 200$  MOhm

Matig  $\geq 25$  MOhm en  $< 200$ MOhm

Slecht  $\leq 25$ MOhm

= lus is goed

= lus is verdacht, zal op korte termijn vervangen moeten worden

= lus moet vervangen worden

## Automaat gegevens

Instantie: Gemeente Maarsen

Installateur: ..

**Bijzondere gegevens:**

Fase cyclus aantal: 6

Detektielussen aantal: 18

KAR met dak antenne

Vetag aantal lussen: 3

Type lantaarn: 230V

Lantaarns aantal: 10

## Dimmen

Koppelsignalen in aantal: 2 van FR900347 (K04)

Koppelsignalen uit aantal: 2. naar FR900347(K04)

Koppelsignalen uit aantal: 2. naar FR342318 (K01)

DCL koppeling tbv Vetag met FR342318 (uit) & FR900347 (in)

Modem (Tron DF56)

## Roodlampbewaking

Versie: x

Omschrijving: x

Datum wijziging: x

Paraaf: x

Projectnummer: x

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **MAARSEN**  
Floraweg/Bloemstede

Aut. nr. VT 450314

Get. Pepijn

Versie	11/11/2009 1.0
--------	-------------------

Gec.

Status	Definitief
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

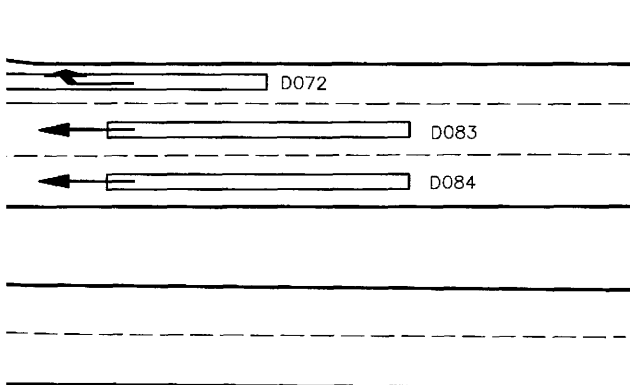
Datum 15-09-2009

Tek.nr

A4 - 32076-000-00-00



Detectortabel													
88891/115787	Lusconfiguratie					Aansluiting		Detector-unit					
Detectornummer	Wegverharding	Afmeting lus	Lusvorm/hoeek	Afstand tot stopstreep	Aantal windingen	Paralleel	Serieel					Videodetectie	Sel. detectie
D021	A	1X3	45°	1	4								
D022	A	1X3	45°	1	4								
D023	A	20X1		15	2								
D024	A	20X1		15	2								
D031	A	1X3	45°	1	4								
D032	A	20X1		7	2								
D041	A	1X3	45°	1	4								
D042	A	20X1		7	2								
D061	A	1X3	45°	1	4								
D062	A	20X1		7	2								
D071	A	1X3	45°	1	4								
D072	A	20X1		7	2								
D081	A	1X3	45°	1	4								
D082	A	1X3	45°	1	4								
D083	A	20X1		15	2								
D084	A	20X1		15	2								
D821	A	2X1		110	5								
D881	A	2X1		110	5								
DS422	A	4X5	8	-3									
DS481	A	3X5		80									
DS482	A	4X5	8	-3									



D881 in bushalte



DS481

80m v.s.s.



D821 in bushalte

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **MAARSEN K03**  
Floraweg/Bloemstede

Art. nr. VT 450314

Gec. Remo K

10-09-2009  
Versie 1.1



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal 1:500

File 32076

Gec. Heikema

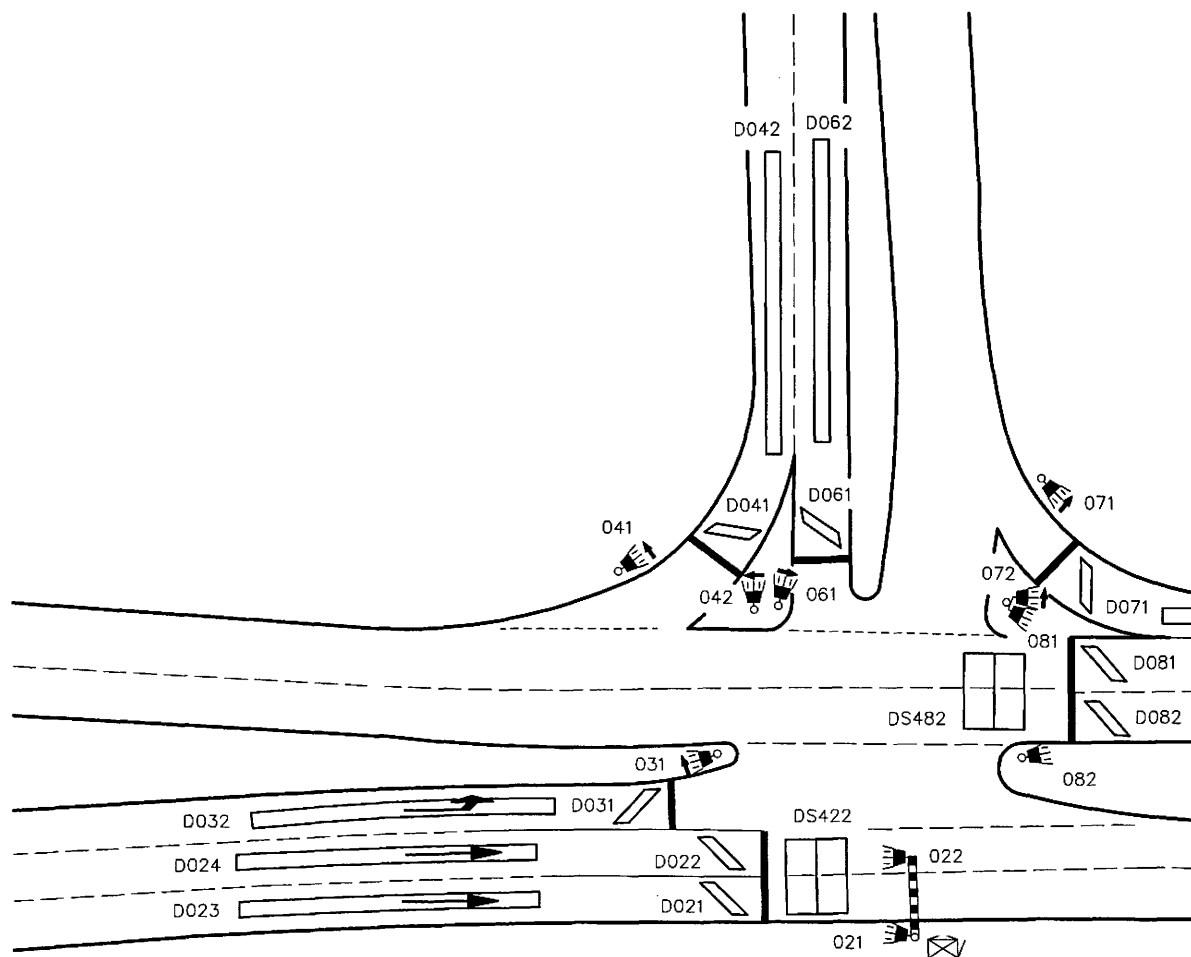
Status Voorlopig

Datum 01-07-2009

Order 115787

Tek.nr

A3-\*32076

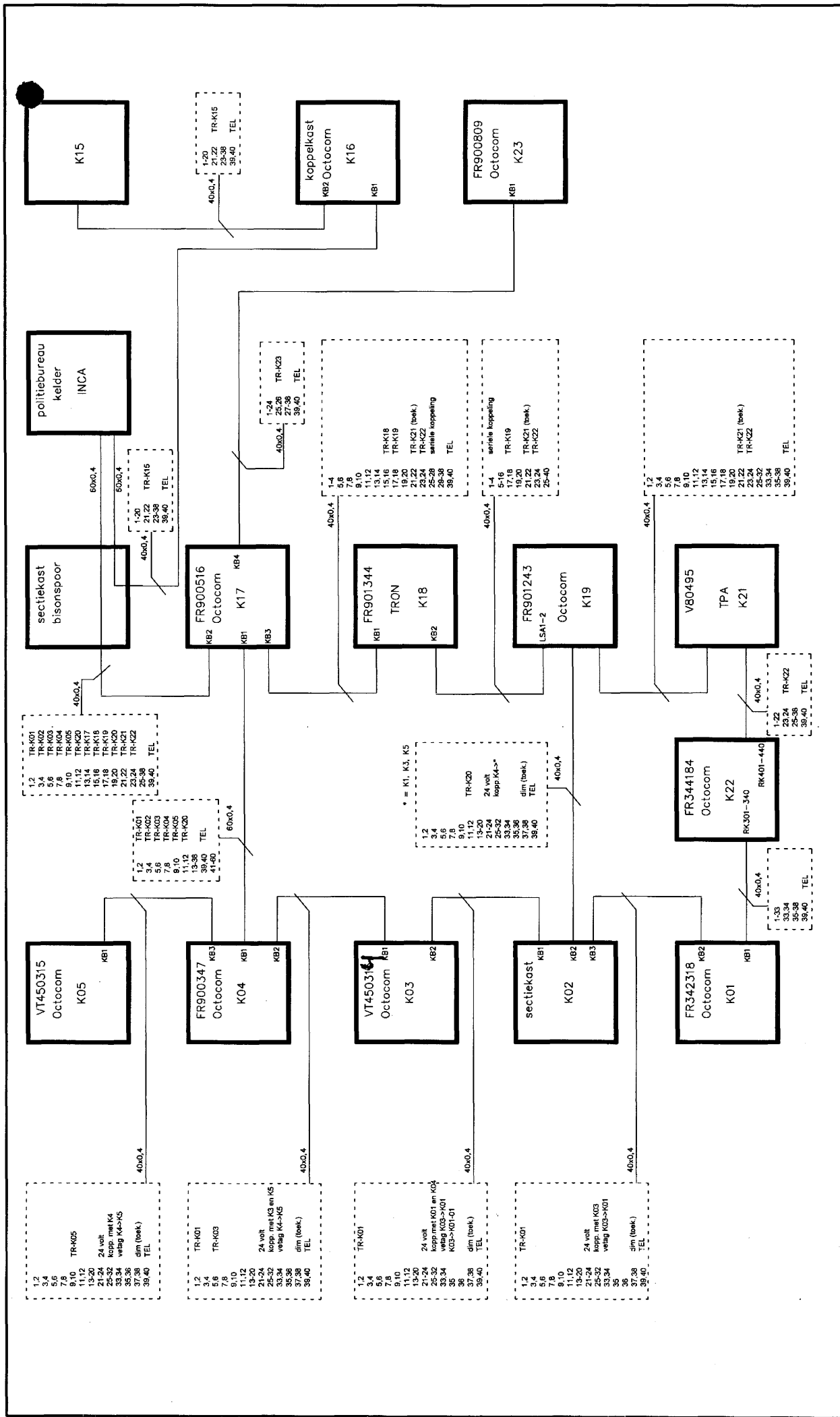


### Legenda

	Verkeersregelautomaat
	Pijl sjabloon
	3 lichts 30cm lantaarn
	Portaal/Uitlegger
	Mast

1.1	Automaat aangepast.	100909	Bar
Versie	Wijziging	Datum	Ge

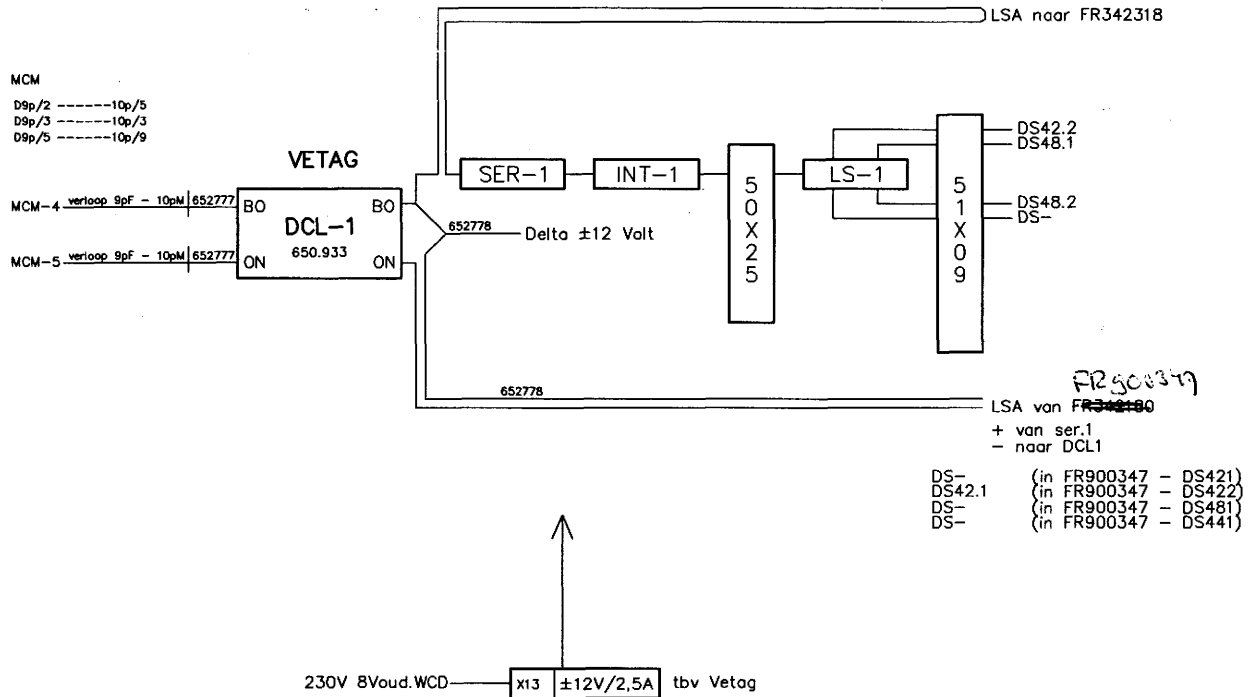




Koppelkabel rangering wordt or-rd-wt-bw !!! (m.u.v. de kabel tussen K4 en K17)		Koppelkabel tracé Maarssebroek		File		Art. FR901243		10032010	
---		Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem		Tolerantie: NEN-ISO 2768-1M		Get. René D		Versie 4.0	
Vialis® Verkeer & Mobiliteit		Projectie		Schaal . . . .		Gec. ...		Status Definitief	
Datum 03/08/2006		Tek.nr		A4 - 31463-002-00-04					



# SELECTIEVE DETECTIE



© Vialis Traffic bv

Onderwerp **BLOKSCHEMA Vetag**

Aut. nr. **VT450314**

Get. P.K.

Versie 10/03/2010  
1.1



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

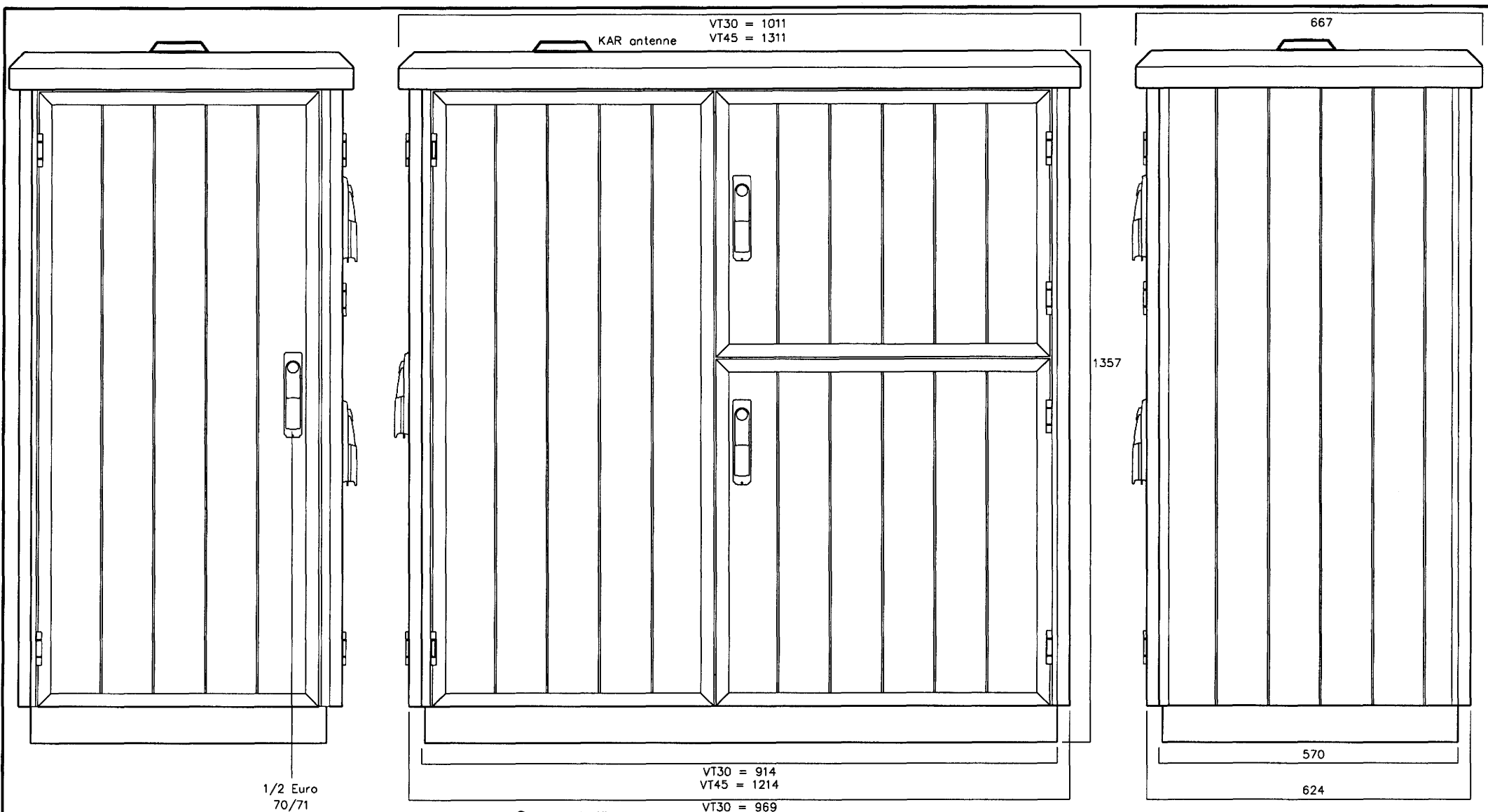
Gec.

Status **Definitief**

Datum 16/9/2009

Tek.nr

A 4 - 32076-002-00-03



© Vialis Traffic bv

Onderwerp **KASTTYPE VITRAC**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn

Versie 11/11/2009  
1.0

Gec. 

Status **Definitief**



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

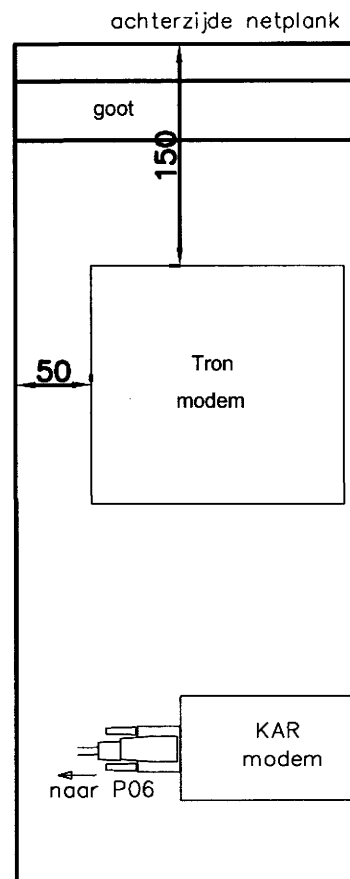
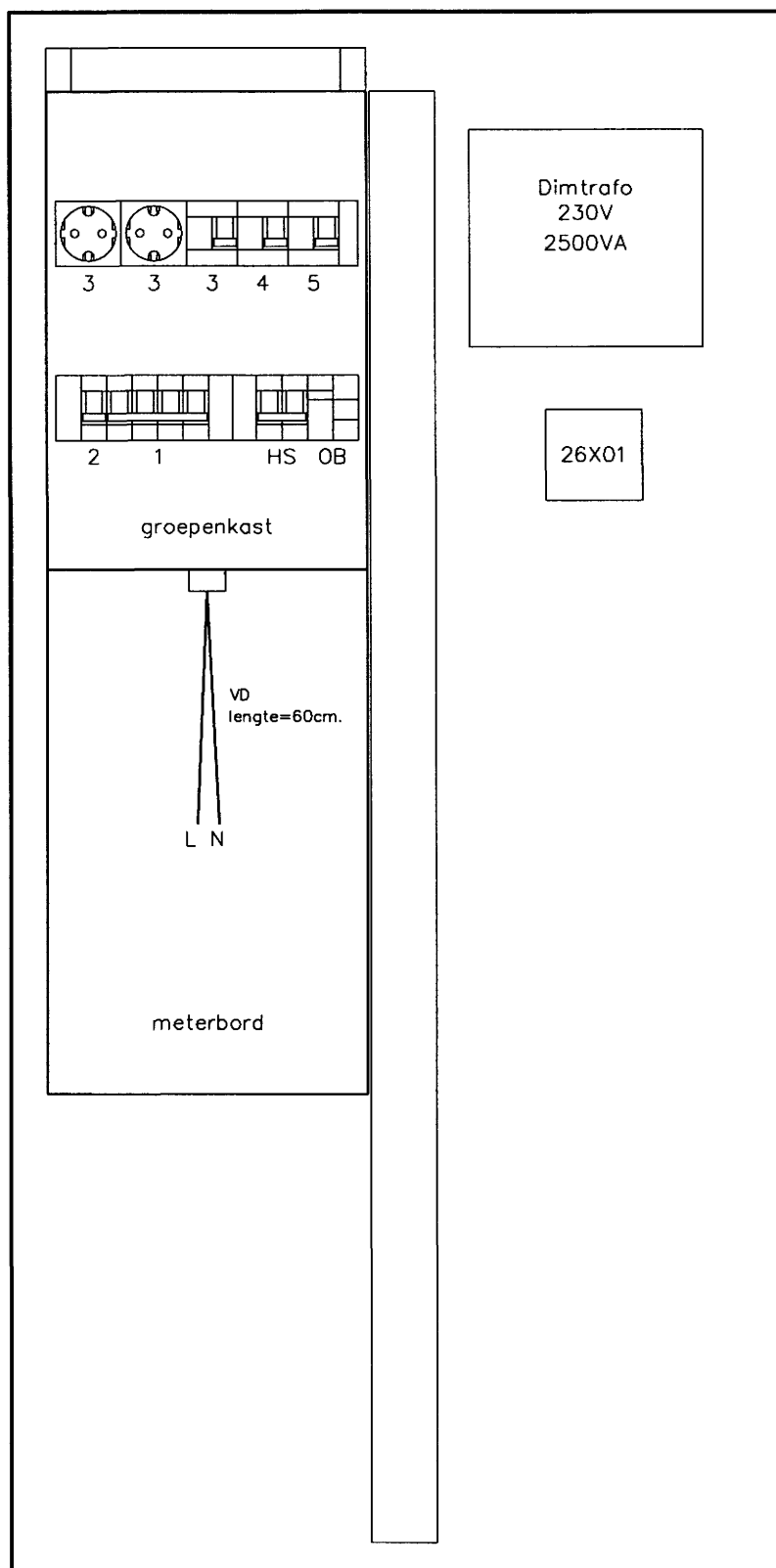
Datum 15-09-2009

Tek.nr

A 4 - 32076-003-00-00

Kleur Kast : RAL7032  
Sloten : EVVA type 86R (door klant aangeleverd)  
3x Hevel 469150213  
Anti wildplak/graffiti

# Netplank ViTrac



© Vialis Traffic bv

Onderwerp **NETPLANK VITRAC**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn

Versie 11/11/2009  
1.0

Gec.

Status **Definitief**



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

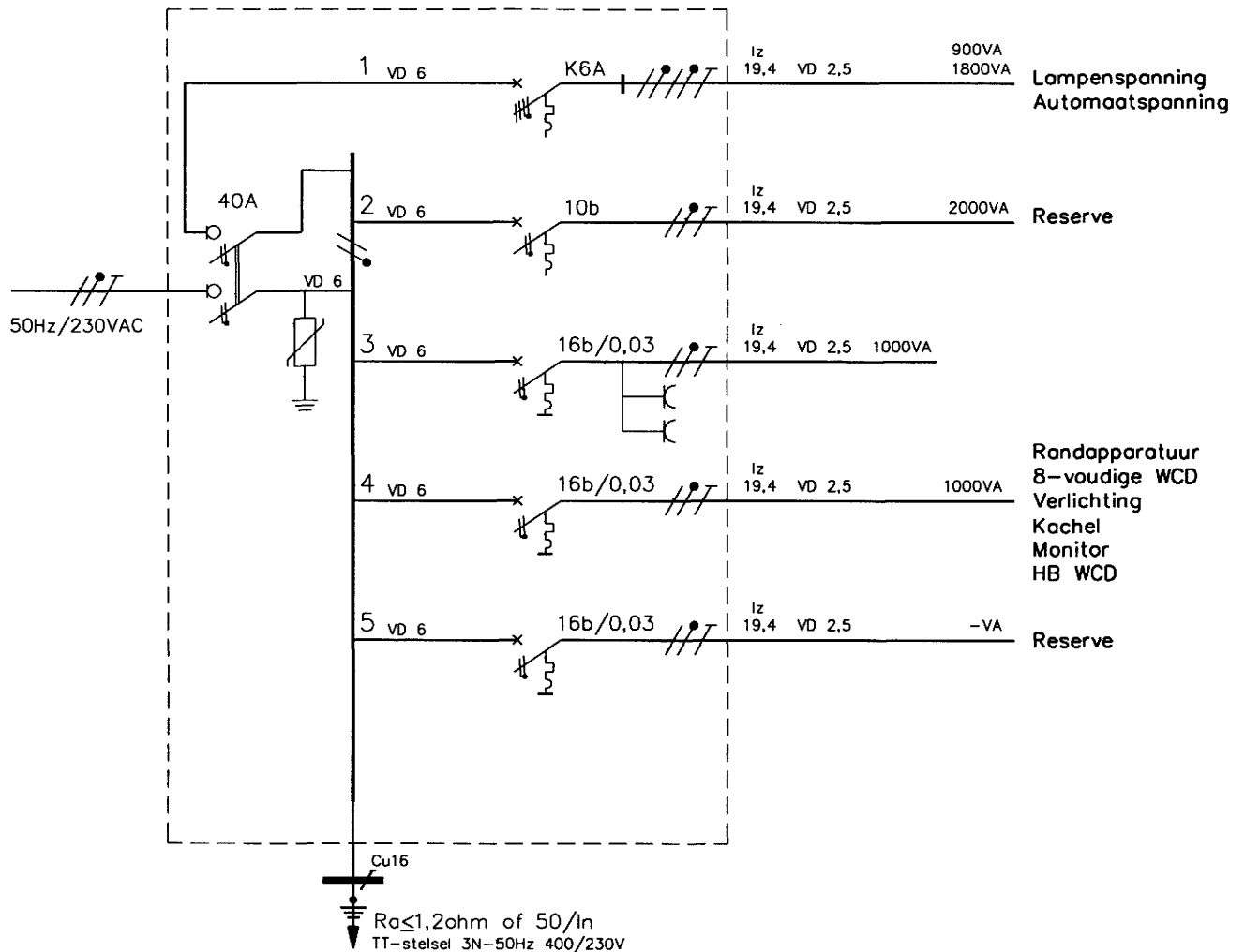
Datum 15-09-2009

Tek.nr

A 4 - 32076-003-00-01

# Groepenkast ViTrac RWS

Art.654124 410010041



Groep 1: Groepschakelaar S203-NA K6A

Groep 2: Flexomaat S941 B10

Groep 3: Combimaat DS951-A B16/0,03A

Groep 4: Combimaat DS951-A B16/0,03A (optie)

Groep 5: Combimaat DS951-A B16/0,03A (optie)

Hoofdschakelaar : ABB 0903-040

Overspanningsbeveiliging: OSB-2 of OVP40V+T

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **GROEPENKAST VITRAC RWS**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn

15/09/2009  
Versie 1.0

Gec.

Status Definitief



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

School nvt

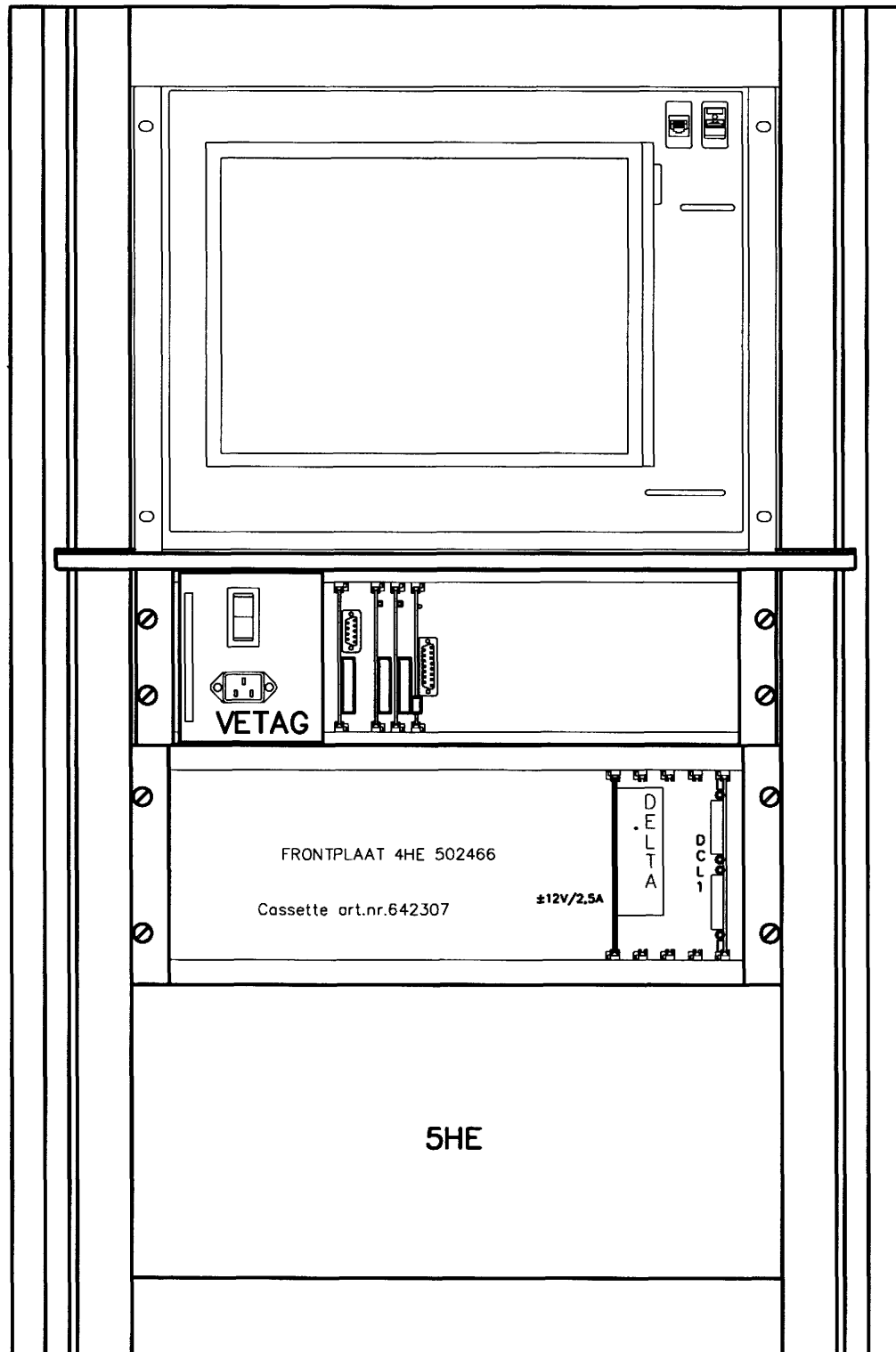
Order nr.

Datum 15-09-2009


Tek.nr

A 4 - 32076-003-00-02

# DRAAIFRAME



© Vialis Traffic bv

Onderwerp <b>DRAAIFRAME VITRAC</b>		Aut. nr. <b>VT450314</b>	
		Get. Pepijn	Versie 15/09/2009 <b>1.0</b>
 Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.	Gec.
	Datum 15-09-2009	Tek.nr	Status <b>Definitief</b>
		<b>A 4 - 32076-004-00-00</b>	


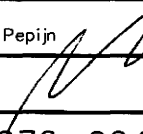
# Benaming drukknoppen bedieningspaneel

Reset  
Det. bew.

Fixatie

Klok  
overbrugging

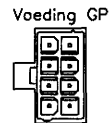
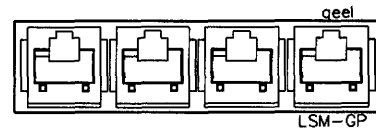
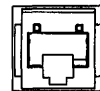
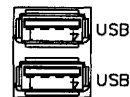
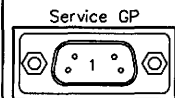
© Vialis Traffic bv

Onderwerp <b>BENAMING DRUKKNOPPEN BEDIENINGSPANEEL</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	Versie 16/11/2009 1.0
	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.
		Datum 15-09-2009	Tek.nr A 4 - 32076-004-00-02
		Gec. 	Status Definitief

# MCM

GP

CP

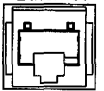
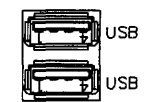
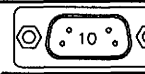
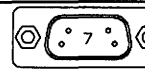
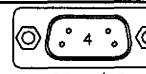
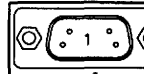


Service local

VETAG

-

-

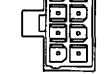
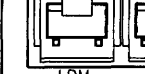
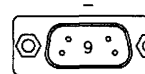
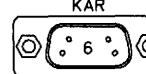
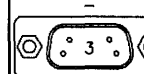
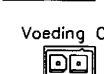
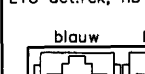
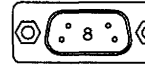
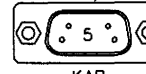
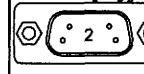


Centrale [logging]

VETAG/DCL

-

LTC det.rek, hb e.d.



Detectie  
CAN bussen

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **AANZICHT MCM**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn 11/11/2009  
Versie 1.0



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

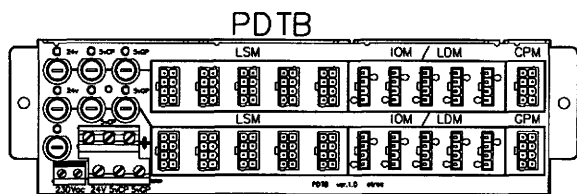
Datum 15-09-2009

Tek.nr

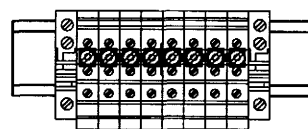
A 4 - 32076-004-00-03

Ge.

Status Definitief

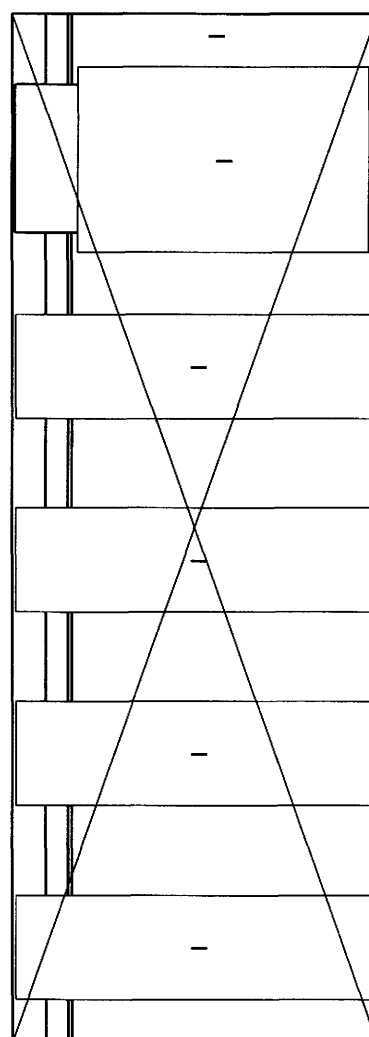
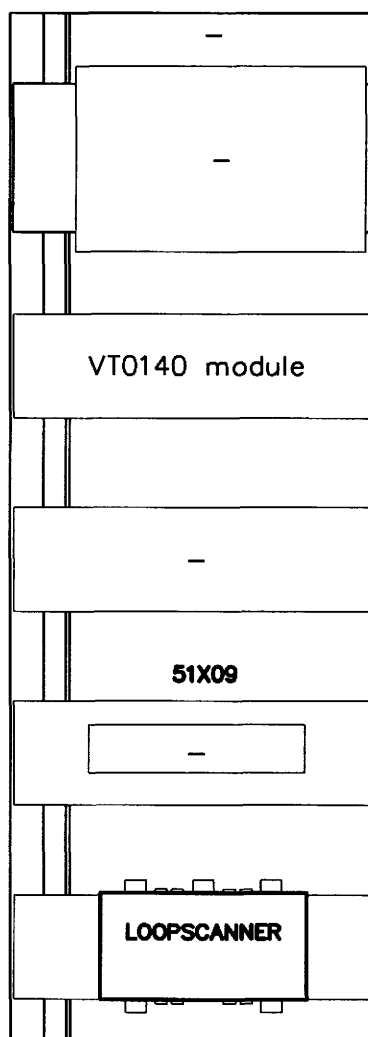
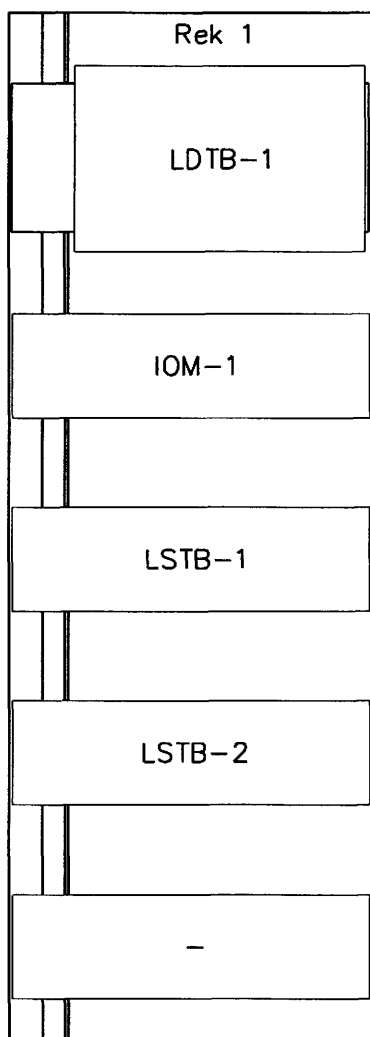


**LPDP voedingsklemmenstrook**



Lampenspanning t.b.v.  
LSM's, Wachtijdvoorspellers e.d.

4x UK5twin grijs 4x UK5twin blauw

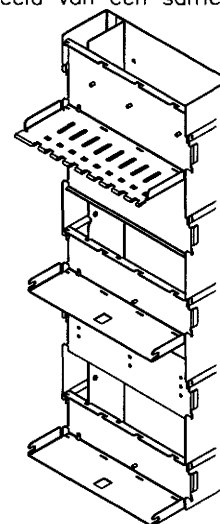


elke LSM plaats is een mogelijke dimrail plaats

voorbeeld van een samengesteld rek

LDTB = Loop Detection Terminal Board  
IOM = Input Output Module  
LSTB = Lamp Stuur Terminal Board  
PDTB = Power Distribution Terminal Board  
LPDP = Lantern Power Distribution Point

Canbussen	
groen	I/O
geel	GP
rood	CP
blauw	Detectie



## ACHTERWAND ViTrac

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **INDELING ACHTERWAND**

Aut. nr. **VT450314**

Get. Pepijn

Versie 16/11/2009  
**1.0**

Dec.

Status **Definitief**



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

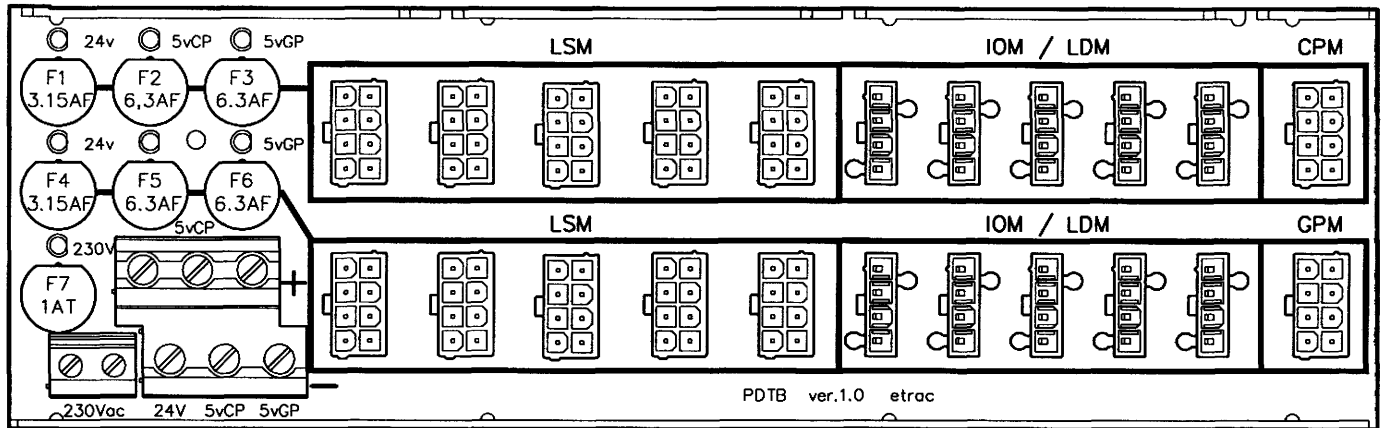
Datum 15-09-2009

Tek.nr

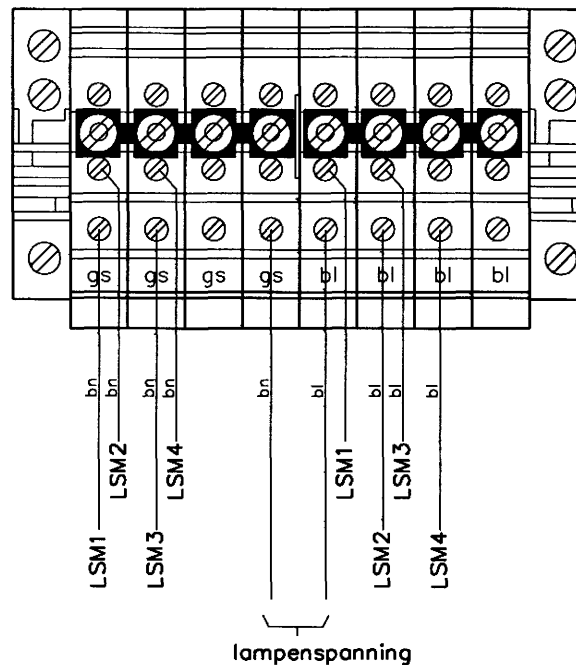
A 4 - 32076-005-00-00



# PDTB



## LPDP



© Vialis Traffic bv

Onderwerp **PDTB\_LPDP VITRAC**

Aut. nr. **VT450314**

Get. Pepijn

15/09/2009  
Versie **1.0**

Gec.

Status **Definitief**



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

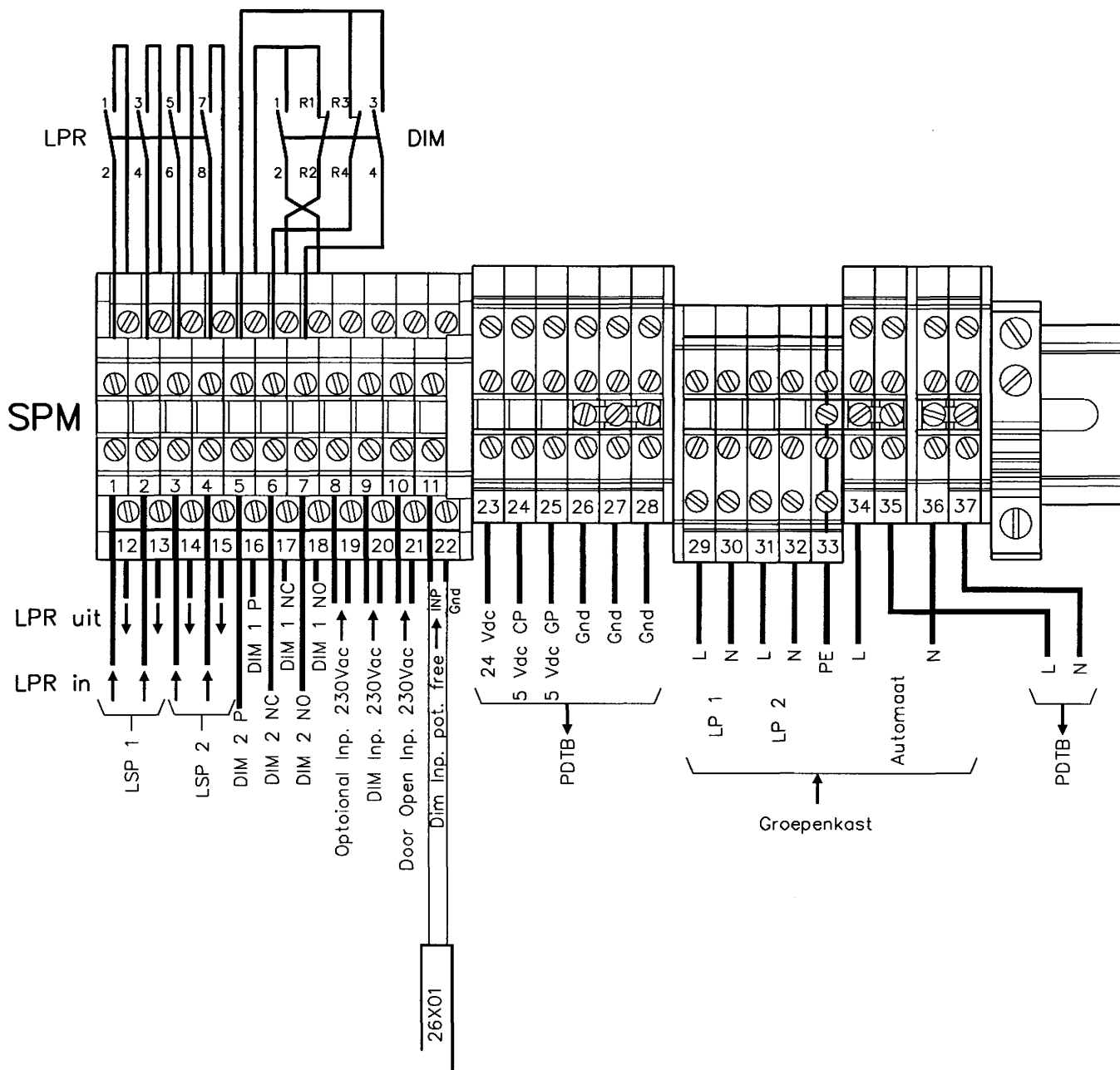
Schaal nvt

Order nr.

Datum 15-09-2009

Tek.nr

A 4 - 32076-005-00-01



© Vialis Traffic bv

Onderwerp **SPM VITRAC**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn

15/09/2009  
Versie 1.0

Gec.

Status Definitief



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

Order nr.

Datum 15-09-2009

Tek.nr


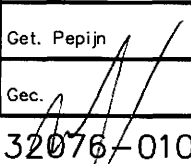
A 4 - 32076-005-00-02

26X01			
functie	intern	nummer	opmerking
TFR	230V TFR	1	~gr.1
		2	Øgr.1
DIMMEN	Contact TFR	3	PFC(24V)
		4	PFC(24Vs)

aanrakings veilig maken

Let op: 230Vac !

© Vialis Traffic bv


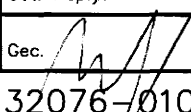
Onderwerp <b>EXTERNE AANSLUITING 26X01 VITRAC</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	Versie 15/09/2009 1.0
	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.
		Datum 15-09-2009	Tek.nr A 4 - 32076-010-26-01
		Gec. 	Status Definitief

A 4 - 32076-010-51-06

51X09		
functie	nummer	opmerking
Niet aansluiten		E
DS422	1	a
	2	b
	3	AFSCH.
DS481	4	a
	5	b
	6	AFSCH.
DS482	7	a
	8	b
	9	AFSCH.
-	-	a
	-	
	-	AFSCH.
-	-	a
	-	b
	-	AFSCH.
-	-	a
	-	b
	-	AFSCH.
-	-	a
	-	b
Niet aansluiten		E

Overspannings beveiliging

© Vialis Traffic bv

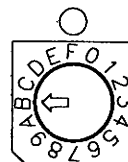
Onderwerp <b>EXTERNE AANSLUITING 51X09</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	Versie 14/09/2009 1.0
	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.
	Datum 14-09-2009	Tek.nr	A 4 - 32076-010-51-09
		Gec. 	Status Definitief

# LDTB-1

naar detectie canbus  
of vorige LDM  
(blauw)

naar volgende LDM  
(blauw)

naar PDTB



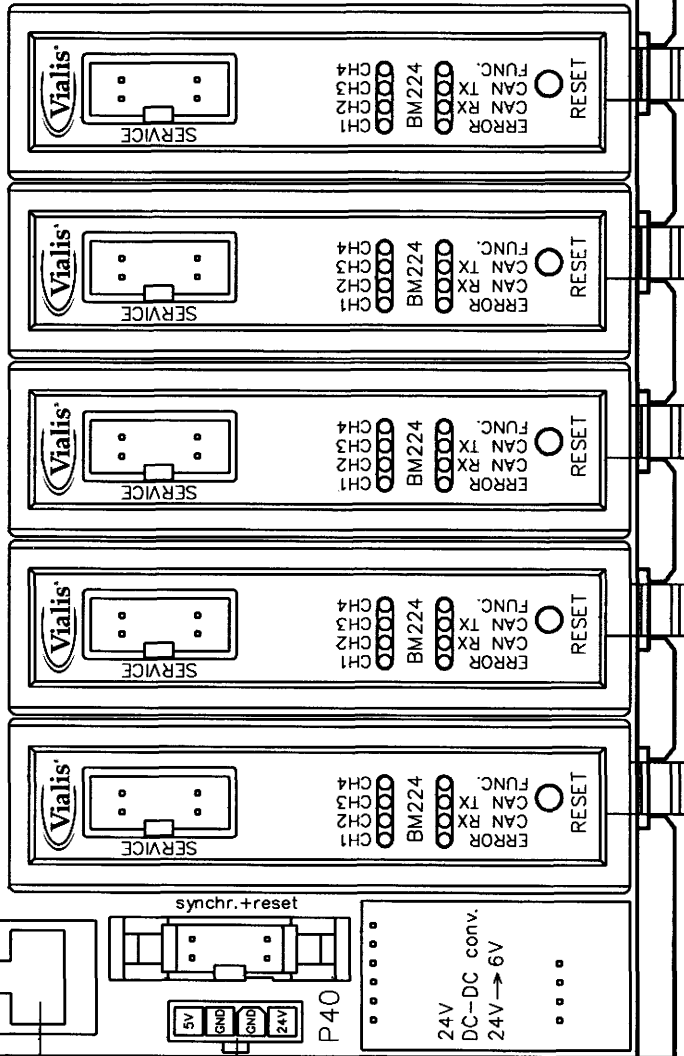
adres 1

jumper op laatste module

D084  
D083  
D072  
  
D881  
D082  
D081  
D071  
  
D062  
D061  
D042  
D041  
  
D032  
D024  
D023  
  
D821  
D031  
D022  
D021

d20	
d19	
d18	
d17	
d16	
d15	
d14	
d13	
d12	
d11	
d10	
d9	
d8	
d7	
d6	
d5	
d4	
d3	
d2	
d1	

d36	
d35	
d34	
d33	
d32	
d31	
d30	
d29	
d28	
d27	
d26	
d25	
d24	
d23	
d22	
d21	



© Vialis Traffic bv

Canbussen
groen I/O
geel GP
rood CP
blauw Detectie

## EXTERNE AANSLUITING LDTB-1

Onderwerp

Aut. nr. VT 450314

Get. Pepijn 15/09/2009  
Versie 1.0

Gec. Status Definitief

Schaal nvt Order nr.

Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

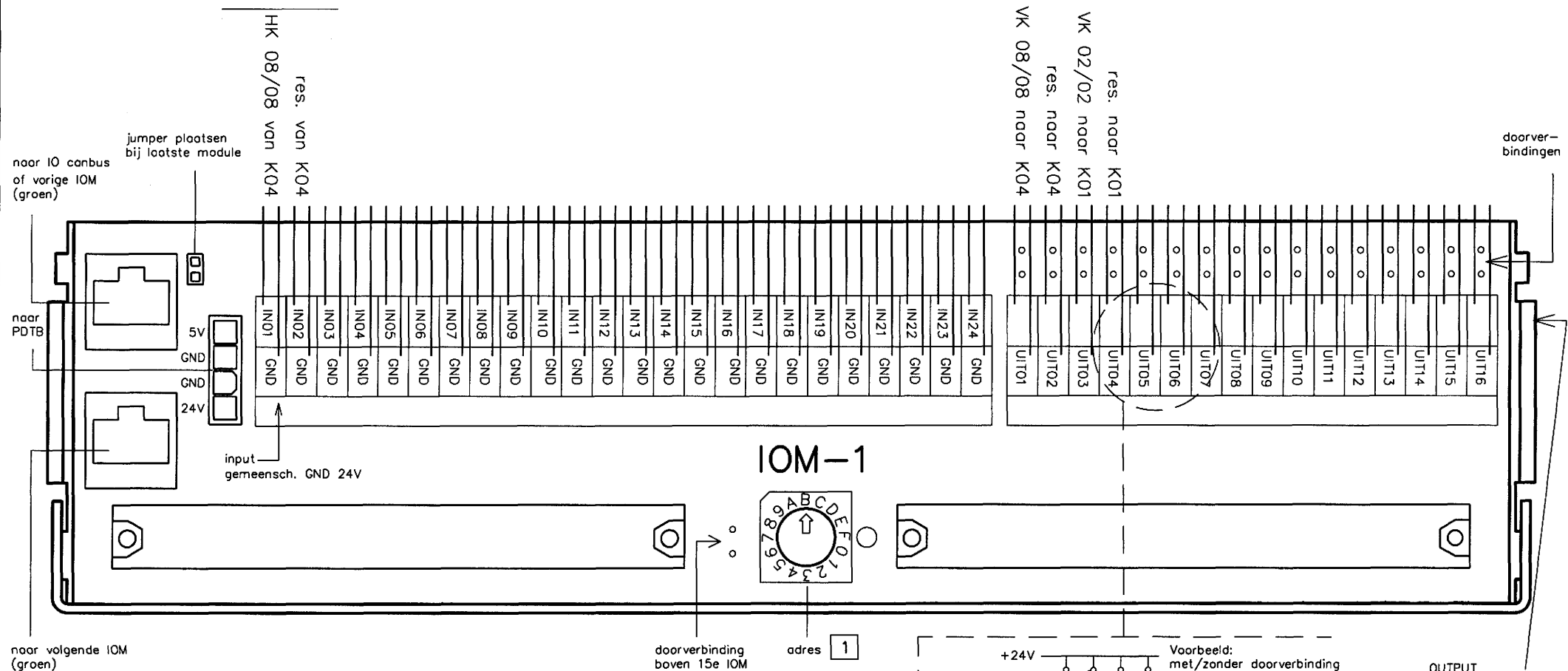
**Vialis®**

Datum 15-09-2009

Tek.nr

A 4 - 32076-010-53-01

inputs afmonteren op VT0140 module



Canbussen	
groen	I/O
geel	GP
rood	CP
blauw	Detectie

© Vialis Traffic bv

Onderwerp **EXTERNE AANSLUITING IOM-1**

Aut. nr. VT450314

Get. Pepijn

16/11/2009  
Versie 1.0

Gec.

Status Definitief



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

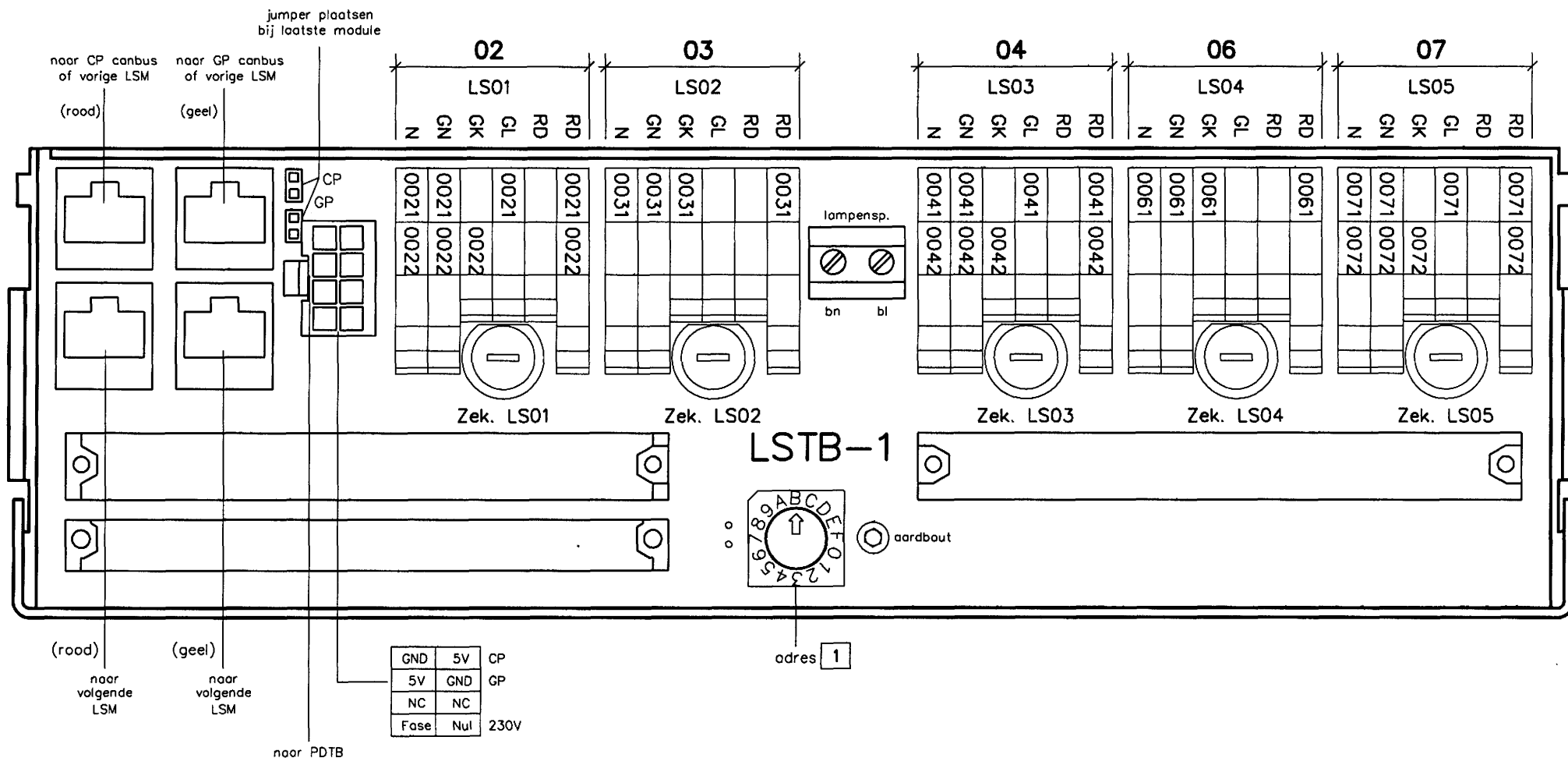
School nvt

Order nr.

Datum 15-09-2009


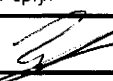
Tek.nr

A 4 32076-010-53-11

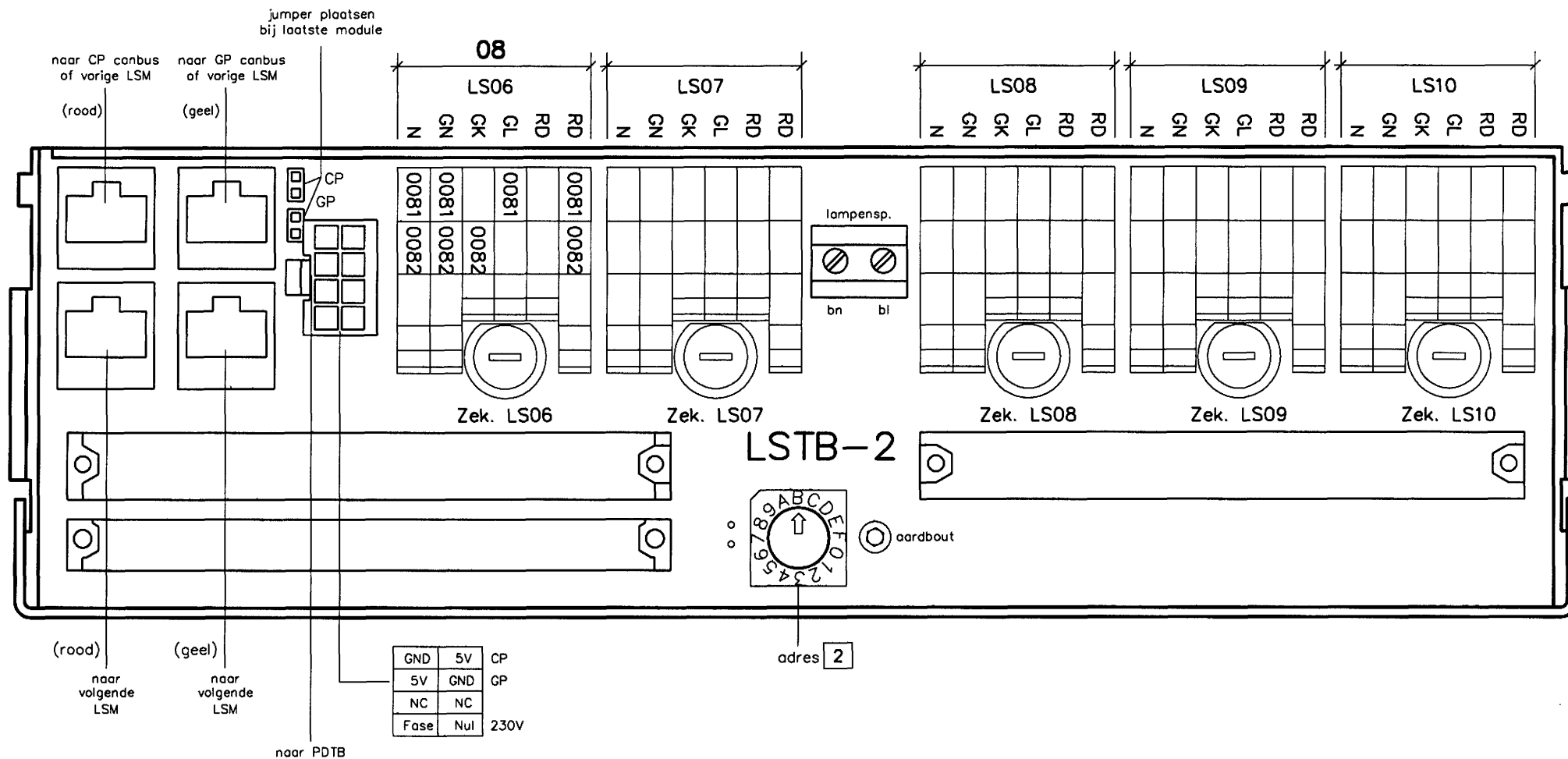


© Vialis Traffic bv

Canbussen	
groen	I/O
geel	GP
rood	CP
blauw	Detectie



Onderwerp <b>EXTERNE AANSLUITING LSTB-1</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	15/09/2009 Versie 1.0
		Gec. 	Status Definitief
Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.	Datum 15-09-2009
		Tek.nr	A 4 - 32076-010-55-01



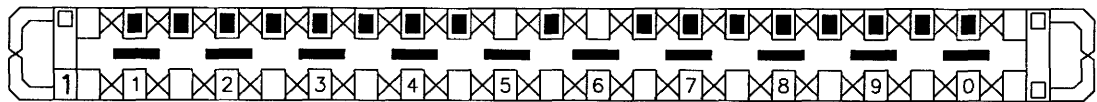


Canbussen	
groen	I/O
geel	GP
rood	CP
blauw	Detectie

© Vialis Traffic bv


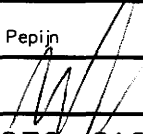
Onderwerp <b>EXTERNE AANSLUITING LSTB-2</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	15/09/2009
		Gec. 	Versie 1.0
Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schoal nvt	Order nr.	Status Definitief
Datum 15-09-2009	Tek.nr	A 4 - 32076-010-55-02	

Van / naar



Externe aansluiting aan bovenzijde LSA+ strook, adervolgorde RD-BL-OR-WT

© Vialis Traffic bv


Onderwerp <b>AANZICHT LSA+ BLOK</b>				Aut. nr. VT450314	
				Get. Pepijn	Versie 15/09/2009 1.0
	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.	Gec. 	Status Definitief
		Datum 15-09-2009	Tek.nr A 4 -	32076-010-62-00	

# LSA+ blok

nr.	functie	opmerking
1L	—	—
1R	—	—
2L	—	—
2R	—	—
3L	—	—
3R	—	—
4L	—	—
4R	—	—
5L	—	—
5R	—	—
6L	—	—
6R	—	—
7L	—	—
7R	—	—
8L	—	—
8R	—	—
9L	—	—
9R	—	—
0L	—	—
0R	—	—

1

© Vialis Traffic bv

Onderwerp <b>EXTERNE AANSLUITING LSA+ BLOK</b>		Aut. nr. VT450314	
		Get. Pepijn	Versie 15/09/2009 1.0
	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Schaal nvt	Order nr.
	Datum 15-09-2009	Tek.nr	A 4 - 32076-010-62-01
		Gec.	Status <b>Definitief</b>

Rapportnummer	0633	Controleur	Arie Luiting
Automaat	VT450314	Engineer	Pepijn Heemskerk
Plaats	Maarssen	Monteur	Henk-Jan Krefft
Projectnummer	115787	Programmeur	Raja Bitrus
Productieorder	706343	Projectleider	Irene Marchand
Status	Aangeboden magazijn	Verkeerskundige	Willem de Zwart



## GEGEVENS

	<i>Nummer</i>	<i>Versie</i>	<i>Datum</i>
Software:			
Appl versie ViTrac		1.6.5	
CMSP	0x8DF9	1.1.15	3-12-2009
Programma	01	1.1.47	3-12-2009
Overige:			
Situatietekening	32076	1.1	10-9-2009

<i>Geleverd aan afd wijz.</i>	<i>Achtergehouden in fabriek</i>	<i>Naleveren i.v.m. manco</i>	<i>Los meegeleverde materialen</i>
Rangeersnoeren	Montagemateriaal BP (LEDs, bezel, etc)	BP-Label	✓ Mapjes klant
Floppys			Overspanningsbeveiligingen
Listings			Pukklemmen
			PDA
			Kaartmodem
			Res. zekeringen
			Antenne DCF

Overig meegeleverd materiaal:

Opmerkingen:

Eindresultaat:

**Afgekeurd**

Vrijgave voor levering

 Naam: .....  
 Datum: 8-12-2009
Veiligheid geborgd? **JA**

Reden voor afkeur:

- Vetag/KAR meldingen werken niet goed.
- Verdeling Vetaglussen over beide COM-poorten is onjuist (SW)

Ordernummer:	706343	Plaats:	Maarsse
Serienummer:	VT450314	Projectleider:	J. Marchand
Datum afname hw:		Programmeur:	R. Bitrus
Datum afname sw:		Verkeerskundige:	
Datum afname hw / sw:		Controleur:	A. Luching
Datum applicatie:	18-11-2009	Aanwezig:	

Nr.	Afwijkingen en/of aanvullingen op specificatie	actie door:	Datum	gereed:
	afwijking op richting & dwars met. Verlaag werk niet volledig	SW		
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	Veiligheidsgegeven ontbreken	SW	8/12/09	J.
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	Verlaag / KAR i.c.m. halte (u) werkt niet goed	SW		
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			

HERAFNAME SOFTWARE: ☒ / NEE

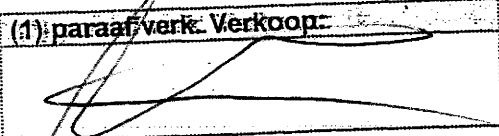
HERAFNAME HARDWARE: ☒ / NEE

Nr.	Afwijkingen en/of aanvullingen op specificatie	actie door:	Datum	gereed:
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			
	<input type="checkbox"/> wijziging klant <input type="checkbox"/> fout in specificatie <input type="checkbox"/> fout in HW engineering <input type="checkbox"/> fout in SW engineering <input type="checkbox"/> fout tijdens productie			

HERAFNAME SOFTWARE: JA / NEE      HERAFNAME HARDWARE: JA / NEE

Materialen en/of documentatie meegenomen door klant en-/of verkeerskundige:	Datum:

(1) paraaf verk. Verkoop:



Toelichting:

(1) paraaf verkeerskundige wordt gezet op de dag van de afname

Een copie dient altijd, per omgaande, te worden gezonden aan de projectleider!  
De gereedmelding van eventuele acties eveneens aan projectleider melden!

De te nemen acties:



**Veiligheidsgegevens****Documentatie VT45 - 0314**

<b>Kruispuntnummer</b>	<b>: 0003</b>
<b>Lokatie</b>	<b>: Floraweg/Bloemstede</b>
<b>Plaats</b>	<b>: Maarssen</b>
<b>Programma engineer</b>	<b>: Intern Vialis</b>
<b>Verkeerskundige</b>	<b>: Willem de Zwart</b>
<b>CRC over conflicten</b>	<b>: 0x8DF9</b>
<b>Datum</b>	<b>: 20091116</b>

## Index

Onderwerp	Pagina
1 Fasecyclus gegevens (Procesbesturing)	1
2 Fasecyclus gegevens (Bewakingsmodule)	1
3 Conflict matrix	2
4 Garantie ontruimingstijden in bewakingsmodule	2
5 Ontruimingstijden t.b.v. verkeersregelprogramma	2
6 Roodlampbewaking (uitschakelen)	3
7 Lantaarnbewaking	3

## Ratificatie:

<b>Voor accoord</b>	
<b>ID: 0003 1.1.16 20091203</b> <b>Tekeningnummer:</b> <b>Datum:</b> 7-12-09 <b>Paraaf:</b> <b>Naam:</b> W. de Waard	<b>Datum:</b> 07/12/09 <b>Paraaf:</b>  <b>Naam:</b> K. J. Duijn



## 1 Fasecyclus gegevens (Procesbesturing)

Fasecyclus	Garantieroodtijd	Garantiegroentijd	Garantie geel	Fasecyclustype
fc02	3,0	4,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc03	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc04	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc06	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc07	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc08	3,0	4,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl

## 2 Fasecyclus gegevens (Bewakingsmodule)

Fasecyclus	Garantieroodtijd	Garantiegroentijd	Garantie geel	Fasecyclustype
fc02	3,0	4,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc03	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc04	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc06	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc07	3,0	2,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl
fc08	3,0	4,0	3,0	3licht 1, rd-gn-gl

### 3 Conflict matrix

Absoluut conflict x  
Half conflict o

Normaal

Van	Naar			
	02	04	07	
	03	06	08	
02	\	.	x	.
03	.	\	x	x
04	.	.	\	x
06	x	x	.	\
07	.	x	.	\
08	.	x	x	.

### 4 Garantie ontruimingstijden in bewakingsmodule

DO = Duur ontruiming

Fasecyclus 02	Fasecyclus 03	Fasecyclus 04	Fasecyclus 06	Fasecyclus 07	
DO02/06 = 0,0	DO03/06 = 0,0	DO04/08 = 0,0	DO06/02 = 1,0	DO07/03 = 0,0	Sec
	DO03/07 = 1,0		DO06/03 = 0,0		Sec
	DO03/08 = 1,0		DO06/08 = 0,0		Sec

Fasecyclus 08

DO08/03 = 0,0					Sec
DO08/04 = 1,0					Sec
DO08/06 = 1,0					Sec

### 5 Ontruimingstijden t.b.v. verkeersregelprogramma

DO = Duur ontruiming

Fasecyclus 02	Fasecyclus 03	Fasecyclus 04	Fasecyclus 06	Fasecyclus 07	
DO02/06 = 0,0	DO03/06 = 1,0	DO04/08 = 0,0	DO06/02 = 2,0	DO07/03 = 0,0	Sec
	DO03/07 = 2,0		DO06/03 = 1,0		Sec
	DO03/08 = 2,0		DO06/08 = 1,0		Sec

Fasecyclus 08

DO08/03 = 1,0					Sec
DO08/04 = 2,0					Sec
DO08/06 = 2,0					Sec

## 6 Roodlampbewaking (uitschakelen)

Fasecyclus	LSM	Uitschakelen
0002	1	ja
0003	2	ja
0004	3	ja
0006	4	ja
0007	5	ja
0008	6	ja

## 7 Lantaarnbewaking

Fasecyclus	Lantaarn	Grensvermogen
0002	0021	5W
0002	0022	5W
0003	0031	5W
0004	0041	5W
0004	0042	5W
0006	0061	5W
0007	0071	5W
0007	0072	5W
0008	0081	5W
0008	0082	5W

# RAPPORT TEST AUTONOME BEWAKING VT 450314

Applicatie ID: 0003 1.1.15 20091203  
ViTraC-Versie: 1.6.5  
ABT-Versie: 04.31  
gpsp - - 20091203 - 1.1.15 - 11:17 - CRC over conflicten: 0x8DF9 (20091116)

## INFORMATIE

Dit document bevat de resultaten van het programma ABT (Automatische BewakingsTest) dat de autonome bewaking test. ABT hanteert de regeltoestanden zoals deze zijn gedefinieerd door RWS:

Regeltoestand	Omschrijving
0	Gedoofd
1	Geel knipperen
2	Alles rood
3	Regelen
4	Ontruimen

ABT kent de volgende soorten testen:

<b>Test:</b>	Conflict Groen-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Twee signaalgroepen gelijktijdig groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle conflicten.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Conflict Geel-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Twee signaalgroepen gelijktijdig geel resp. groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle conflicten.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Meerkeuren Rood-Geel.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep gelijktijdig rood en geel.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Meerkeuren Rood-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep gelijktijdig rood en groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Meerkeuren Geel-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep gelijktijdig geel en groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Meerkeuren Rood-Geel-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep gelijktijdig rood, geel en groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Volgorde Rood-Geel.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep rood gevolgd door geel.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen, behalve voor voetgangers.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Opmerkingen:</b>	Niet van toepassing voor signaalgroepen voor voetgangers, omdat deze geen geel kennen.
<b>Test:</b>	Volgorde Geel-Groen.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep geel gevolgd door groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen, behalve voor voetgangers.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Opmerkingen:</b>	Niet van toepassing voor signaalgroepen voor voetgangers, omdat deze geen geel kennen.
<b>Test:</b>	Volgorde Groen-Rood.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep groen gevolgd door rood.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen, behalve voor voetgangers.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Opmerkingen:</b>	Niet van toepassing voor signaalgroepen voor voetgangers, omdat deze geen geel kennen. Een overgang van groen naar rood wordt derhalve door de bewaking geaccepteerd.

## INFORMATIE (VERVOLG)

<b>Test:</b>	Ontruimingstijd Kort.
<b>Uitsturing:</b>	Eerste signaalgroep groen en beëindigen en na (maximaal 1 seconde) te korte ontruimingstijd tweede signaalgroep groen.
<b>Toepassing:</b>	Alle conflicten met een ontruimingstijd groter dan 0 seconde.
<b>Regeltoestanden:</b>	2, 3 en 4.
<b>Test:</b>	Geel Knipperen 0 Hz.
<b>Uitsturing:</b>	Signaalgroep niet knipperend geel.
<b>Toepassing:</b>	Alle signaalgroepen.
<b>Regeltoestanden:</b>	1.

Veel testen worden niet uitgevoerd voor regeltoestand 1. De reden hiervoor is dat de bewaking dan vroegtijdig ingrijpt met de foutmelding: "UITGANGSSIGNAAL TIJDENS GEELKNIPPEREN". Het testen van bijv. groen-groen conflicten heeft dan geen zin, omdat de bewaking al ingrijpt op het moment dat de eerste signaalgroep naar groen wordt gestuurd. Het testen van conflicten waarbij één of beide signaalgroepen gedoofd worden uitgestuurd, is alleen zinvol als het individueel gedoofd uitsturen voor de betreffende signaalgroep(en) is toegestaan.

## APPLICATIE

<b>Applicatie ID:</b>	0003 1.1.15 20091203
<b>ViTraC-Versie:</b>	1.6.5

## SIGNAALGROEPEN

De onderstaande tabel bevat de gegevens van de signaalgroepen die door de bewaking worden bewaakt. Als kolommen zijn hierin opgenomen:

<b>Richting:</b>	De naam van de richting.
<b>Type:</b>	Het type van de signaalgroep welke bepalend is voor de wijze waarop de signaalgroep wordt uitgestuurd tijdens de verschillende regeltoestanden.
<b>Min.Groen:</b>	De minimum- ofwel garantie-groentijd van de signaalgroep.
<b>Min.Geel:</b>	De minimum- ofwel garantie-geeltijd van de signaalgroep.
<b>Max.Geel:</b>	De maximum geeltijd van de signaalgroep.
<b>Min.Rood:</b>	De minimum- ofwel garantie-roodtijd van de signaalgroep.
<b>Uitschakelen:</b>	Geeft aan of de automaat dient uit te schakelen bij het defect raken van de laatste rode lamp.
<b>Gedoofd:</b>	Geeft aan of de signaalgroep gedoofd mag worden uitgestuurd.

Richting	Type	Min.Groen	Min.Geel	Max.Geel	Min.Rood	Uitschakelen	Gedoofd
2	AP_NORMAL	40	30	120	30	Ja	Nee
3	AP_NORMAL	20	30	120	30	Ja	Nee
4	AP_NORMAL	20	30	120	30	Ja	Nee
6	AP_NORMAL	20	30	120	30	Ja	Nee
7	AP_NORMAL	20	30	120	30	Ja	Nee
8	AP_NORMAL	40	30	120	30	Ja	Nee

## ONTRUIMINGSTIJDENMATRIX

De ontruimingstijden zijn uitgedrukt in tienden van een seconde.

	2	3	4	6	7	8
2				0		
3				0	10	10
4						0
6	10	0				0
7		0				
8		0	10	10		

## **RESULTATEN PER TESTONDERDEEL**

<b>Test</b>	<b>Gedaan</b>	<b>Totaal</b>	<b>Fout</b>	<b>Resultaat</b>
Conflict Groen-Groen	18	18	0	PASS
Conflict Geel-Groen	36	36	0	PASS
Meerkleuren Rood-Geel	18	18	0	PASS
Meerkleuren Rood-Groen	18	18	0	PASS
Meerkleuren Geel-Groen	18	18	0	PASS
Meerkleuren Rood-Geel-Groen	18	18	0	PASS
Volgorde Rood-Geel	18	18	0	PASS
Volgorde Geel-Groen	18	18	0	PASS
Volgorde Groen-Rood	18	18	0	PASS
Minimum Geel Kort	18	18	0	PASS
Ontruimingstijd Kort	15	15	0	PASS
Geel Knippen 0Hz	6	6	0	PASS
Doven	18	18	0	PASS
Minimum Rood Kort	18	18	0	PASS
Minimum Groen Kort	18	18	0	PASS

Algemeen resultaat: PASS

## DEFECTE RODE LAMPEN

Bij het defect raken van de laatste rode lamp van de onderstaande richtingen, hoort de automaat direct (bij een conflict) of indirect (geen conflict) uit te schakelen. Deze testen werden handmatig uitgevoerd.

Richting	Met Conflict	Zonder Conflict
2	.....	.....
3	.....	.....
4	.....	.....
6	.....	.....
7	.....	.....
8	.....	.....

## EINDOORDEEL

Deze applicatie is gecontroleerd en goed bevonden.

Datum: 3-12-09 .....

Vialis BV:  .....

Klant: .....